



**UNIVERSITÀ
DEL SALENTO**



REGIONE PUGLIA
Assessorato alle Infrastrutture
Strategiche e Mobilità

INDAGINE SUL RAPPORTO TRA "SECURITY" ED USO DELLA BICICLETTA NELLA MOBILITA' URBANA ED EXTRAURBANA IN PUGLIA

Dati generali

1. Età	:	
2. Sesso	:	M <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/>
3. Comune di residenza	:	
4. CAP	:	
5. Titolo di studio	:	
6. Reddito annuo lordo	:	<input type="checkbox"/> €0 - €20.000 <input type="checkbox"/> €20.000 - €40.000 <input type="checkbox"/> €40.000 - €60.000 <input type="checkbox"/> €60.000 - €80.000 <input type="checkbox"/> Oltre €80.000

1. *Rispetto al numero complessivo dei suoi spostamenti settimanali medi, potrebbe indicare le percentuali in cui utilizza i seguenti modi di trasporto?:*

Piedi	%
Bici	%
Automobile	%
Moto	%
Trasporto pubblico	%
Altro, specificare:	%
Totale	100%

2. *Potrebbe indicare il tipo ed il prezzo di acquisto della/e bicicletta/e di sua proprietà?:*

<input type="checkbox"/>	Mountain bike	: €
<input type="checkbox"/>	City bike	: €
<input type="checkbox"/>	Bici da corsa	: €
<input type="checkbox"/>	Trekking bike (bici da viaggio)	: €
<input type="checkbox"/>	Bici da città senza cambio	: €
<input type="checkbox"/>	Altro, specificare:	: €

3. *Quanti chilometri percorre in media alla settimana in bicicletta per le esigenze qui di seguito indicate?*

<input type="checkbox"/>	Spostamenti casa-lavoro	: Km
<input type="checkbox"/>	Spostamenti casa-scuola/università	: Km
<input type="checkbox"/>	Tempo libero - svago	: Km
<input type="checkbox"/>	Altro (commissioni, ecc.)	: Km

4. Lei usa prevalentemente la bicicletta in ambito urbano o extra-urbano?

Urbano

Extra-urbano

5. Ha mai subito il furto della bici?

SI

NO

6. Se sì, quante volte?

SE NON HA MAI SUBITO IL FURTO DELLA BICI, VADA DIRETTAMENTE ALLA DOMANDA N.10

7. Ha denunciato il furto della bici alle forze dell'ordine?

SI

NO

8. Dopo il furto (se ha subito più di un furto, risponda con riferimento all'ultimo furto subito):

Ha acquistato un'altra bicicletta

Non ha ancora acquistato un'altra bicicletta ma intende farlo

Ha rinunciato ad acquistare un'altra bicicletta e ha deciso di muoversi con altri mezzi

Ha deciso di utilizzare il bike sharing

Altro (specificare):

9. In che percentuale il furto ha ridotto la frequenza dei suoi spostamenti in bici (se ha subito più di un furto, risponda con riferimento all'ultimo furto subito)?

% (Indicare una percentuale dallo 0% al 100%)

10. E' mai stato vittima di un borseggio mentre usava la bicicletta?

SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
-----------------------------	-----------------------------

11. Se ha risposto sì alla precedente domanda, il borseggio subito mentre usava la bici in che percentuale ha ridotto la frequenza dei suoi spostamenti in bici?

% (Indicare una percentuale dallo 0% al 100%)

12. E' mai stato vittima di un'aggressione mentre usava la bicicletta?

SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
-----------------------------	-----------------------------

13. Se ha risposto sì alla precedente domanda, l'aggressione subita mentre usava la bici in che percentuale ha ridotto la frequenza dei suoi spostamenti in bici?

% (Indicare una percentuale dallo 0% al 100%)

14. Secondo lei, in che misura l'aspetto della sicurezza ("security") rispetto a eventi dolosi di terzi (vandalismo, furti della bicicletta o di parti di essa, borseggi o aggressioni subiti mentre si va in bici) scoraggia l'utilizzo della bicicletta?

% (Indicare una percentuale dallo 0% al 100%)

15. Secondo lei, in Puglia, qual è stata l'evoluzione della sicurezza ("security") rispetto a eventi dolosi di terzi per i ciclisti negli ultimi cinque anni?

- Miglioramento della sicurezza
- Situazione stabile
- Peggioramento della sicurezza

16. Se dovesse ordinare in termini di priorità le seguenti politiche pubbliche per la sicurezza ("security") della mobilità ciclistica, quali sarebbero le sue preferenze? Associ ad ognuna delle politiche indicate un numero da 1 a 9 per ordinarle dalla più urgente alla meno urgente come se potesse scegliere l'ordine di priorità con cui attivarle.

	POLITICHE PUBBLICHE	NUMERO DA 1 A 9
A	Creazione di numerosi ciclo posteggi diffusi capillarmente sul territorio	
B	Creazione di alcuni centri di assistenza, noleggio, parcheggio e deposito biciclette al chiuso, custoditi ed attrezzati con servizi aggiuntivi per i ciclisti localizzati nei principali nodi strategici dei centri urbani (es. Velostation francesi o svizzere e Radstation tedesche)	
C	Certificazione di qualità di una rete di operatori turistici, strutture ricettive o per il ristoro che siano dotate di servizi per la custodia di biciclette in modo che i ciclisti siano informati preventivamente sui servizi disponibili nelle loro destinazioni	
D	Attivazione di un sistema di marchiatura volontaria delle bici, unito a un registro telematico per scoraggiare i furti e facilitare l'individuazione del proprietario della bici rubata in caso di ritrovamento	
E	Incremento dell'illuminazione pubblica lungo le vie ciclabili	
F	Incremento dell'illuminazione pubblica nelle aree dove sono collocati i ciclo posteggi	
G	Rafforzamento dei servizi di vigilanza pubblica nelle zone più a rischio	
H	Potenziamento del trasporto integrato bici e mezzi pubblici e collettivi di trasporto	
I	Altro, specificare:	

17. Ipotizzando che un'amministrazione locale abbia un budget annuale di un milione di euro da dedicare alle seguenti politiche per la sicurezza ("security") della mobilità ciclistica, a suo parere, come sarebbe opportuno suddividere tale budget fra le stesse?

	POLITICHE PUBBLICHE	euro
A	Creazione di numerosi ciclo posteggi diffusi capillarmente sul territorio	€
B	Creazione di alcuni centri di assistenza, noleggio, parcheggio e deposito biciclette al chiuso, custoditi ed attrezzati con servizi aggiuntivi per i ciclisti localizzati nei principali nodi strategici dei centri urbani (es. Velostation francesi o svizzere e Radstation tedesche)	€
C	Certificazione di qualità di una rete di operatori turistici, strutture ricettive o per il ristoro che siano dotate di servizi per la custodia di biciclette in modo che i ciclisti siano informati preventivamente sui servizi disponibili nelle loro destinazioni	€
D	Attivazione di un sistema di marchiatura volontaria delle bici, unito a un registro telematico per scoraggiare i furti e facilitare l'individuazione del proprietario della bici rubata in caso di ritrovamento	€
E	Incremento dell'illuminazione pubblica lungo le vie ciclabili	€
F	Incremento dell'illuminazione pubblica nelle aree dove sono collocati i ciclo posteggi	€
G	Rafforzamento dei servizi di vigilanza pubblica nelle zone più a rischio	€
H	Potenziamento del trasporto integrato bici e mezzi pubblici e collettivi di trasporto	€
I	Altro, specificare:	€

18. Ritieni che l'implementazione di una rete ciclabile continua, riconoscibile e ben segnalata possa avere un impatto positivo anche sulla sicurezza della mobilità ciclistica rispetto ad eventi dolosi di terzi ("security")?

SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
-----------------------------	-----------------------------

La ringraziamo per la sua collaborazione.