INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE.

Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Premesso che:

Dopo molti anni in cui si è combattuta una serrata battaglia da parte delle forze politiche presenti sul territorio, con l'impegno delle amministrazioni locali coinvolte, sono cominciati i lavori per l'ammodernamento della Statale 96 Altamura-Bari;

l'opera completa consiste nel raddoppio a quattro corsie del tracciato, in parallelo rispetto al vecchio e attuale percorso, e tale intervento comporterà un ingente investimento per diversi milioni di euro, prevedendo l'ammodernamento e l'adeguamento della attuale sede mediante la realizzazione di due carreggiate separate con due corsie per ogni senso di marcia e uno spartitraffico centrale;

nell'ambito dei lavori, oltre alla viabilità complanare a servizio degli insediamenti locali, è prevista la realizzazione di diverse opere, tra cui spiccano due gallerie artificiali, "Micciola" e "San Nicola", rispettivamente della lunghezza di circa 220 e 480 metri e un viadotto in acciaio denominato "Lame Strette" di circa 240 metri;

negli scorsi mesi, dopo una serie di ritardi rispetto alla tabella di marcia stabilita, sono stati portati avanti i lavori per rendere accessibile il tratto in agro Mellito, che pochi giorni fa è stato aperto al traffico sebbene, così come precisato dall'Anas, al momento sarà fruibile una sola corsia;

tale intervento renderà maggiormente agevole la comunicazione tra il territorio murgiano e la costa, ma nonostante tale risultato rimangono ancora incompiuti i lavori relativi agli altri lotti della statale e, soprattutto, il potenziamento delle altre vie di comunicazione.

Per sapere:

Dal Ministro interrogato come intenda procedere per il completamento degli altri lotti, i cui lavori al momento non sono ancora in essere; a che punto sono le gare relative agli appalti; quando si intenda procedere con l'inizio dei nuovi lavori previsti, che renderanno fruibile l'intero tratto di strada della Statale.

On. Liliana Ventricelli