



COMUNE DI RUTIGLIANO

PROVINCIA DI BARI

GESTIONE COMMISSARIALE GOVERNATIVA PER LE FERROVIE DEL SUD-EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI

ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA il Comune di Rutigliano, rappresentato dal Sindaco pro-tempore Dott. Lanfranco Di Gioia e la Gestione Commissariale Governativa per le Ferrovie del Sud-Est e servizi automobilistici legalmente rappresentata dal Responsabile Locale F.S. S.p.A. Avv. **Luigi Fiorillo** nominato a seguito del D.M. n.91/T del 30/12/1996 del Ministero dei Trasporti.

PREMESSO:

- che le Ferrovie S.E. sono attuatori del progetto di raddoppio della tratta ferroviaria Noicattaro-Rutigliano, il quale nel territorio di Rutigliano prevede l'interramento della sede esclusivamente nell'attraversamento della S.C. per Noicattaro con l'eliminazione del relativo P.L.;
- che già l'esistenza dell'attuale tracciato ferroviario, dividendo l'abitato esattamente in due parti, con residenze abitative nelle immediate adiacenze, comporta una evidente distorsione urbanistica, nonché gravi problemi di impatto ambientale, **che il raddoppio progettato non elimina, ma anzi esalta;**
- che l'Amministrazione Comunale di Rutigliano non può ulteriormente consentire questo stato di cose con la semplice approvazione del progetto esecutivo proposto in variante allo Strumento Urbanistico, pur facendosi carico dell'interesse generale che riviene dal potenziamento infrastrutturale del collegamento ferroviario;
- che le Ferrovie del S.E., condividono i rilievi mossi dall'A.C. di Rutigliano, ma rilevano l'impossibilità tecnica e finanziaria di risolvere tale problematica in questa sede e facendosene carico si rendono disponibili a considerarla prioritaria nella progettazione ulteriore di sviluppo del raddoppio ferroviario tratta Rutigliano-Conversano, considerando l'interramento della sede ferroviaria in tutto l'abitato di Rutigliano, con la conseguente eliminazione dei PP.LL. interessati;

Ciò premesso, volendo tra le parti formalizzare il tutto in accordo programmatico, si conviene quanto segue:

1) - Le parti concordano sulla assoluta priorità dell'interramento della tratta ferroviaria che interessa l'intero abitato di Rutigliano;

2) Le parti si impegnano a predisporre studio di fattibilità, per l'interramento di cui innanzi con l'impegno comune di ricercare tutte le possibili fonti di finanziamento;

3) Entro il termine previsionale del 31 maggio 2000 la Ferrovie S.E., previa intesa con l'A.C. sottoporà il progetto esecutivo delle opere di interramento in questione all'A.C. di Rutigliano per l'approvazione, di rito necessaria, al fine dell'inserimento dello stesso nei programmi futuri di finanziamento possibili di cui possano essere beneficiari sia la F.S.E. che l'A.C. di Rutigliano, salvo che alla progettazione esecutiva non vi abbia già provveduto l'A.C.;

4) L'A.C. di Rutigliano, si impegna ad approvare tempestivamente il progetto esecutivo proposto del raddoppio della tratta Noicattaro-Rutigliano tenuto conto del presente accordo programmatico e con la sola prescrizione dell'interramento del collettore idrico/fognante, progettato invece in sopraelevazione;

5) Le parti prendono e si danno atto reciproco che fino a quando per qualsivoglia motivo il previsto interramento della linea nell'abitato di Rutigliano non abbia luogo, la F.S.E. non proporrà alcun ulteriore sviluppo del raddoppio verso Conversano/Putignano e, quand'anche lo facesse, non troverà consenso alcuno da parte dell'A.C. di Rutigliano.

6) Il presente accordo avrà validità dopo l'approvazione dello stesso da parte del Consiglio Comunale convocato verso la fine del mese di settembre '99 o comunque nella prima seduta utile.

Letto, confermato e sottoscritto.

RUTIGLIANO, lì 16 settembre '99

IL SINDACO

(Dott. Lanfranco Di Gioia)



IL RESPONSABILE LOCALE F.S. S.p.A.

(Avv. Luigi Fiorillo)

