



## Associazione Rutigliano 5 Stelle

Al Signor Sindaco  
All' Assessore ai Servizi alla Persona  
All' Assessore all'Assetto del Territorio

COMUNE DI RUTIGLIANO

**Oggetto: Segnalazione «Bando per il finanziamento a favore dei Comuni per la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti»**

Premesso che:

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha indetto un «Bando per il finanziamento a favore dei Comuni per la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti», pubblicato in G.U. n.223 del 25 Settembre 2018;
- Si tratta di finanziamenti per un importo complessivo pari a 595.106,00 euro, da ripartire tra i progetti, ritenuti idonei ed utilmente collocati in graduatoria, entro i limiti massimi di finanziabilità previsti dal bando;
- Possono partecipare alla procedura selettiva i Comuni interessati, i quali dovranno assicurare una quota di cofinanziamento almeno pari al 30% del valore degli interventi proposti;
- Il termine di presentazione delle domande scade alle ore 12,00 del 31 ottobre 2018.

Considerato che:

- Sono finanziabili interventi per la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati ai non vedenti, con particolare riguardo a:
  - o attraversamenti semaforizzati ad alto flusso pedonale, o in concomitanza di intersezioni che risultano essere particolarmente pericolose per le persone affette da disabilità visiva;
  - o attraversamenti di percorsi di collegamento con uffici pubblici, con luoghi di utilità sociale e con punti di accesso alle infrastrutture di mobilità.
- Vista la presenza nel nostro Comune del Centro Educativo Riabilitativo per Videolesi "Gino Messeni Localzo", si potrebbe pensare quantomeno ad un intervento che consenta il collegamento assistito tra la stazione ferroviaria e l'Istituto stesso.

L'Associazione Rutigliano 5 stelle chiede all'Amministrazione Comunale di prendere in considerazione la possibilità di partecipare al suddetto bando.

Si allegano alla presente bando, schema di domanda, quadro descrittivo e convenzione.

Rutigliano, 8 Ottobre 2018

Ass. Rutigliano 5 Stelle  
Gli Attivisti

**Ass.ne Rutigliano 5 Stelle:**

**Dom. fiscale Via Enrico Mattei, 38 70018 Rutigliano (Ba)**

**Tel. 347 2940258 Email rutigliano5stelle@gmail.com --- Sito web [www.rutigliano5stelle.it](http://www.rutigliano5stelle.it)**

## SCHEMA DI DOMANDA

Il Comune di ..... chiede di essere ammesso al finanziamento del progetto per la *realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti* di cui al Bando pubblicato nella G.U. n. .... del .....

A tal fine dichiara di aver preso visione di tutta la documentazione allegata al bando, ed inoltra la proposta di intervento denominato “ ..... ”

Il proponente dichiara che:

- il costo dell'intervento di cui al quadro economico complessivo di spesa di cui al progetto definitivo presentato, ivi comprese le fasi di studio e di progettazione, è pari a € .....
- la compartecipazione al costo dell'intervento a carico del Comune (cofinanziamento comunale) è pari a € .....
- il numero di abitanti residenti al 31/12/2017 è: .....
- il codice fiscale del Comune è .....
- l'indirizzo di Posta Elettronica Certificata cui far riferimento nelle comunicazioni è: .....
- il conto corrente di Tesoreria presso la Banca d'Italia, ovvero, in mancanza, presso altro di istituto di credito, cui effettuare il versamento del contributo: .....  
.....  
(*indicare estremi di conto corrente e il numero identificativo della Tesoreria provinciale o il codice IBAN*).

Si allega la seguente documentazione, compilata secondo le indicazioni contenute nel bando :

- Quadro descrittivo dell'intervento;
- Progetto definitivo (planimetrie e/o prospetti e sezioni, cronoprogramma, quadro economico di spesa);
- Delibera richieste dal bando;
- Copia dello schema di convenzione per l'erogazione del finanziamento, sottoscritta in ogni pagina in segno di accettazione.

Data e firma



---

---

---

3) Eventuale collegamento a Piani e Programmi (indicare gli strumenti di pianificazione e di programmazione che costituiscono riferimento diretto per gli interventi proposti)

---

---

---

---

---

---

---

4) Eventuale coordinamento/integrazione con altre iniziative (indicare gli altri interventi con i quali si coordinano gli interventi proposti)

---

---

---

---

---

---

---

5) Risultati attesi (in termini di miglioramento delle capacità di movimento dei disabili visivi)

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

6) Termini per lo sviluppo e completamento delle attività esecutive, secondo il cronoprogramma presentato

---

---

---

---

---

---

---

7) Presenza dati di incidentalità, di analisi sui fattori di rischio, di richieste di intervento da parte delle associazioni di categoria

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

8) Elenco elaborati

---

---

---

---

**Costo per la realizzazione degli interventi**

Costo complessivo secondo il quadro economico di spesa del progetto definitivo:

€ .....

Compartecipazione al costo dell'intervento a carico del Comune (cofinanziamento comunale)

€ .....

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Firma del Responsabile del Procedimento

---

---

**CONVENZIONE  
TRA**

**IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE, DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE** - da qui in avanti denominato "Ministero", rappresentato nella persona ..... C.F. ....

**E**

**IL COMUNE DI .....**- d'ora in poi denominato "Comune", in persona ..... il quale interviene al presente atto in qualità di .....

**PREMESSO**

-che la legge n. 85 del 22.3 2001, all'articolo 2 comma pp) e all'art. 7 prevede la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti;

-che la Direzione Generale per la sicurezza stradale con provvedimento n. .... del /2018 ha emanato l'apposito "Bando per la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti", pubblicato in data ..... sulla Gazzetta Ufficiale n. ...., al fine di effettuare una procedura selettiva tra le proposte inoltrate dagli enti destinatari da ammettere a finanziamento;

-che il Comune di ..... ha presentato la propria proposta progettuale di realizzazione dei suddetti interventi, per un importo complessivo di €..... come da delibera del Consiglio comunale n. .... assunta in data.....;

-che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con decreto numero ..... del ..... ha approvato la graduatoria e conseguentemente ha definito l'elenco delle proposte di intervento ammesse al finanziamento;

- che con nota prot.n.....il Comune di.....è stato ammesso al finanziamento statale per l'importo di €.....;

-che al fine di disciplinare i reciproci adempimenti, nonché di definire le modalità di erogazione del finanziamento statale si rende necessario procedere alla stipula della presente convenzione;

Tutto ciò premesso, le parti in epigrafe

**CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE**

**Art. 1  
PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

**Art. 2  
OGGETTO**

La Convenzione regola i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (d'ora in poi Ministero) ed il Comune..... in relazione al contributo statale di cui alla legge 85/2001, relativo all'intervento denominato:".....", per un importo complessivo pari ad € ....., approvato con Delibera..... che si considera parte integrante del presente atto, seppur non materialmente allegato, ma agli atti dell'Amministrazione.

### **Art. 3**

#### **CONDIZIONI SPECIFICHE**

Le parti si danno reciprocamente atto che il Comune è responsabile delle scelte progettuali nonché delle relative procedure amministrative di affidamento, esecuzione e collaudo dei lavori.

Il Comune assicura, che non sussistono impedimenti di sorta all'esecuzione delle opere.

Il Comune trasmette al Ministero il nominativo del responsabile del procedimento che comunica l'inizio e la conclusione dei lavori e qualsiasi altra circostanza rilevante nello sviluppo delle attività oggetto della presente convenzione.

### **Art. 4**

#### **DURATA DELLA CONVENZIONE**

La convenzione dura fino alla conclusione dei rapporti finanziari con il Comune a seguito della realizzazione del progetto e della liquidazione delle somme a questo spettanti.

Il Ministero si riserva la facoltà di recedere dal rapporto costituitosi per effetto del presente atto in caso di grave inadempienza da parte del Comune rispetto agli obblighi assunti ed al programma temporale presentato, tale da impedire l'avvio e/o pregiudicare la conclusione dei lavori o la completa funzionalità dell'intervento realizzato.

Detta inadempienza potrà essere accertata anche in occasione delle verifiche di cui al successivo art.8.

In caso di recesso, il Comune procederà alla restituzione delle somme già erogate dal Ministero mediante versamento presso il capitolo di entrata del medesimo, entro il termine e secondo le modalità che saranno indicate con l'atto di notifica del recesso.

### **Art. 5**

#### **IMPORTO DEL CONTRIBUTO STATALE E COSTI DELL'INTERVENTO**

L'importo del contributo statale concesso è di € .....

Il suddetto contributo è destinato alla copertura del quadro economico dell'intervento e verrà erogato in conto capitale, con le modalità di cui al successivo art. 6, a fronte di un costo complessivo dell'intervento pari a €. ....

La rimanente quota (cofinanziamento comunale) pari a €. .... è a carico del Comune.

Sono inoltre a carico del Comune eventuali maggiori oneri economici afferenti la completa realizzazione e funzionalità dell'opera, nonché ogni richiesta risarcitoria che possa essere avanzata e riconosciuta a qualunque titolo nei suoi confronti.

### **Art. 6**

#### **EROGAZIONI FINANZIARIE**

Il contributo verrà erogato, nei limiti delle risorse disponibili in bilancio, con le seguenti modalità:

- quota pari al 30% alla ricezione della certificazione prodotta dal Comune attestante l'avvio dei lavori (verbale di consegna dei lavori);
- quota del 50% sulla base di certificazione contabile prodotta dal Comune attestante l'avvenuto utilizzo del 60% dell'importo complessivo dell'intervento;
- quota del 20% a saldo, a seguito della trasmissione della copia conforme del certificato di regolare esecuzione e del quadro economico definitivo comprensivo di tutte le spese sostenute.

In pendenza dell'erogazione delle risorse di cui sopra, la provvista finanziaria per fare fronte ai pagamenti conseguenti agli stati di avanzamento dei lavori dovrà essere assicurata dal Comune con risorse proprie.

Le erogazioni avverranno tramite accredito da parte del Ministero sul conto intestato al Comune .....

Eventuali residui delle risorse, conseguenti ad economie intervenute in fase realizzativa potranno essere destinate ad interventi rientranti in quelli previsti dalla legge di cui in premessa.

#### **Art. 7 OPERE**

L'intervento di adeguamento dovrà essere realizzato in conformità al progetto assentito, approvato con Delibera ..... e nel rispetto dei termini stabiliti nel relativo programma temporale.

Il Comune potrà disporre, nell'assoluto rispetto della normativa vigente, mediante perizie, le varianti che, in fase esecutiva, si dovessero rendere necessarie per la realizzazione del progetto presentato.

Ogni responsabilità relativa al progetto esecutivo suddetto, nonché delle eventuali varianti, farà carico al Comune.

#### **Art. 8 VERIFICHE**

Il Ministero può effettuare tramite funzionari, degli uffici centrali e periferici, verifiche anche in "loco" sull'adempimento da parte del Comune degli obblighi derivanti dalla presente Convenzione.

Tali verifiche, per il cui espletamento il Comune assicurerà tutta l'assistenza necessaria, riguarderanno esclusivamente i rapporti oggetto della presente Convenzione.

Tali verifiche non dispenseranno, comunque, il Comune dalla piena ed esclusiva responsabilità per la regolare e perfetta esecuzione dei lavori.

#### **Art. 9 COLLAUDO/ CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE**

Il collaudo dell'intervento realizzato e oggetto del finanziamento ovvero il certificato di regolare esecuzione, nel caso in cui ne ricorrano le ipotesi, sarà effettuato ai sensi della legislazione vigente in materia.

Il Comune comunica l'avvenuta approvazione dei suddetti atti al Ministero, certificando sotto la sua responsabilità che l'oggetto della convenzione è stato ultimato e collaudato/certificato in ogni sua parte, e trasmette copia conforme dei relativi atti.

**Art. 10**  
**RAPPORTI CON I TERZI**

Il Comune agirà in nome e per conto proprio ed è pertanto responsabile di qualsiasi danno che i terzi subiscano in dipendenza dell'esecuzione dei lavori e delle attività connesse, e in nessun modo potrà pretendere di rivalersi nei confronti del Ministero, che rimane espressamente estraneo ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione dell'opera.

**Art.11**  
**EFFICACIA**

La presente Convenzione sottoscritta con firma digitale ai sensi della normativa vigente diviene efficace dalla data di registrazione del decreto di approvazione della stessa da parte degli organi di controllo del Ministero.

Roma li, .....

Per il MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Per il COMUNE

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

### **BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DEL FINANZIAMENTO A FAVORE DEI COMUNI PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI**

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, in attuazione del Decreto legislativo 285 del 30 aprile 1992, art. 41, comma 5, e della legge 22 marzo 2001, n° 85, art. 2, comma 1 lett. pp), e art. 7 comma 2), destina la somma di € 595.106,00 per il finanziamento di interventi finalizzati alla realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti per rendere più sicuro e più agevole il loro spostamento con soluzioni efficaci sotto il profilo del rapporto tra miglioramenti conseguiti, ed efficienti per le risorse impegnate, secondo i termini e le modalità di seguito meglio specificate.

#### **ART. 1 – Contenuti e destinatari**

In relazione alle finalità di cui sopra, allo scopo di incrementarne la sicurezza e la funzionalità, sono finanziabili interventi per la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti ai sensi della legge in epigrafe, nei percorsi che caratterizzano la mobilità delle persone affette da disabilità visiva all'interno del territorio comunale, con particolare riguardo:

- agli attraversamenti semaforizzati ad alto flusso pedonale, o in concomitanza di intersezioni che risultino essere particolarmente pericolose per le persone affette da disabilità visiva;



- agli attraversamenti di percorsi di collegamento con uffici pubblici, con luoghi di utilità sociale e con punti di accesso alle infrastrutture di mobilità.

Gli interventi di cui sopra dovranno essere conformi al dettato della legge 22 marzo 2001, n° 85, art. 2 comma 1, lett. pp), e pertanto prevedere non solo le segnalazioni acustiche, ma anche la pavimentazione e il percorso tattile che permetta al disabile visivo di riconoscere il luogo di attraversamento.

Gli interventi proposti dai Comuni al vaglio di quest'Amministrazione, per accedere al finanziamento, dovranno essere corredati da un'accurata analisi che evidenzi tutti gli aspetti quantitativi e qualitativi delle soluzioni proposte, degli impianti semaforici oggetto degli interventi, ovvero dei siti presso i quali posizionare gli impianti di nuova implementazione, delle scelte e dei criteri adottati per la determinazione delle soluzioni prospettate, anche in riferimento all'eventuale riprogettazione o modifica della mobilità territoriale di riferimento (quartiere, intero Comune etc.).

Dovrà inoltre essere presentata anche una relazione illustrativa dettagliata circa gli eventuali impianti già installati, le opere realizzate e gli eventuali altri provvedimenti già adottati in tale settore.

Tale documentazione rimarrà di proprietà del Ministero, senza alcuna pretesa da parte dei soggetti partecipanti al presente bando.

## **Art. 2 – Presentazione delle domande e assegnazione dei finanziamenti**

I finanziamenti saranno assegnati alle proposte che risulteranno più coerenti con gli obiettivi ed i contenuti indicati nel presente bando in relazione ai parametri di valutazione indicati nell'articolo 4.

Per concorrere all'assegnazione del finanziamento il Comune proponente dovrà presentare domanda al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, sulla base dello schema riportato nella Documentazione allegata al presente bando, e corredata dai seguenti documenti:

- a) “*Quadro descrittivo*” dell'intervento, il cui schema è riportato nella Documentazione allegata al presente bando;
- b) Progetto definitivo relativo agli interventi da realizzare, contenente i relativi elaborati grafici (planimetrie e/o prospetti e sezioni) e specificando i tempi di attuazione (cronoprogramma) e gli oneri da sostenere a qualunque titolo (quadro economico di spesa);
- c) Delibera del competente organo comunale con la quale l'Amministrazione proponente ha approvato il progetto d'intervento, contenente altresì:
  1. l'impegno formale a sostenere la quota di costi che risulterà non coperta dal finanziamento statale di cui all'art. 3, nonché ad accendere e dotare delle risorse necessarie l'apposito capitolo di spesa sin dal momento della stipula della Convenzione di cui in seguito;
  2. l'indicazione del responsabile del procedimento per l'attuazione degli interventi proposti ed ammessi a finanziamento;

3. la presa d'atto e l'accettazione senza riserve delle condizioni e delle clausole previste dal presente bando e dalla Convenzione allegata;
4. la presa d'atto e l'accettazione senza riserve della previsione contenuta nel presente bando che in caso di inadempimento relativo alla realizzazione del progetto presentato, e della conseguente decadenza dal beneficio del finanziamento ottenuto, il Comune provvederà a restituire oltre alle somme eventualmente già versate anche i maggiori danni subiti dal Ministero.
5. la presa d'atto e l'accettazione senza riserve della previsione contenuta nel presente bando che in caso di mancato utilizzo di tutte le somme indicate nel progetto presentato (ribassi d'asta, variazioni etc) l'Amministrazione provvederà ad erogare il contributo in percentuale alla sola somma effettivamente spesa da Comune per la realizzazione dell'intervento proposto.

Le domande, corredate dai suddetti allegati, firmate dal Sindaco o da un Suo delegato, dovranno pervenire entro le ore 12,00 del **31/10/2018** presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, Pal. E 6° Piano, Via Caraci 36, 00157 Roma, in busta chiusa, con la dicitura *"BANDO PER LA REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI ADEGUATI ALLE ESIGENZE DEI NON VEDENTI"*- COMUNE DI ..... Sarà esclusiva cura e responsabilità del Comune assicurarsi dell'arrivo del plico inviato.

In alternativa la documentazione potrà essere inviata entro lo stesso termine del ore 12,00 del **31/10/2018** al seguente indirizzo di Posta Elettronica

Certificata dg.ss-div1@pec.mit.gov.it riportando nell'oggetto la dicitura di cui sopra. Farà fede data e ora riportata nella ricevuta di consegna della PEC inviata.

### **Art. 3 - Entità dei finanziamenti**

Saranno finanziati gli interventi di cui all'art. 1 e conseguentemente saranno messi a disposizione sui quadri economici di spesa dei relativi progetti definitivi presentati dai Comuni, contributi statali nella misura massima del 70% dell'importo complessivo e comunque entro i limiti di cui al successivo articolo 5. I pagamenti degli importi ammessi a contributo saranno effettuati nei limiti delle annuali disponibilità di bilancio ed erogati secondo le modalità previste nel presente bando e nelle clausole dell'allegato schema di Convenzione. Sono, quindi, a carico dei Comuni beneficiari oneri almeno pari al 30% della spesa prevista. Le maggiori percentuali di compartecipazione alla spesa derivanti dal quadro economico presentato, daranno titolo per l'attribuzione di punteggi, così come previsto nel successivo art. 4, lettera b) del presente bando.

A tal fine i Comuni dovranno obbligatoriamente specificare nel quadro economico di spesa, con riferimento al totale complessivo, la quota parte finanziata con fondi propri rispetto alla quota parte a carico del contributo statale, tenuto conto sia della percentuale minima da assicurare nonché del limite massimo del contributo ministeriale ottenibile previsto al successivo articolo 5.

Potranno beneficiare dei contributi in parola i Comuni utilmente collocati in graduatoria fino ad esaurimento delle risorse disponibili.



Saranno invece considerati non idonei, e come tali non entreranno in graduatoria, i progetti che non rispondono ai requisiti di cui all'art.1.

#### **Art. 4 – Valutazione delle proposte**

Ai fini della valutazione delle proposte d'intervento da finanziare, verrà nominata una apposita Commissione, che procederà alla elaborazione di una graduatoria, che sarà redatta sulla base della somma dei punteggi attribuiti utilizzando i seguenti parametri:

- a) Specificità e finalità della scelta allocativa degli impianti (max 70 punti) così determinata:
  - pericolosità degli attraversamenti risultante da dati di incidentalità pregressa in possesso del Comune o da specifica analisi sui fattori di rischio per i non vedenti (max 30 punti);
  - soddisfacimento di richieste da parte delle riconosciute associazioni di categoria relative all'intervento proposto, pervenute al Comune entro il 30 agosto 2018 (max 15 punti);
  - interventi che consentono il collegamento assistito senza interruzioni tra punti di accesso alle infrastrutture per la mobilità (es. stazioni ferroviarie, fermate linee automobilistiche urbane ed extraurbane, tranviarie e metropolitane, aree taxi) ed i luoghi pubblici o privati destinati a servizi di utilità sociale (es. mercati, giardini, presidi sanitari, luoghi per attività scolastiche, ricreative, culturali e sportive) concretamente fruibili da persone affette da disabilità visiva (max 25 punti);
- b) Valore percentuale della compartecipazione alla spesa a carico del Comune (cofinanziamento comunale) arrotondato alla seconda cifra decimale, così come risultante applicando i criteri ed i limiti di cui all'art. 3

del presente bando. Il punteggio verrà calcolato sulla base del rapporto tra l'ammontare del cofinanziamento comunale ed il costo complessivo dell'intervento, secondo la seguente formula (max 30 punti):

$$P = \frac{30}{70} \times (V\% - 30) \quad \text{se } V\% < 90$$

$$P=30 \quad \text{se } V\% \geq 90$$

dove:

-  $V\%$  è pari a:

$$\frac{\text{valore cofinanziamento comunale}}{\text{costo complessivo intervento}} \times 100$$

-  $P$  è il punteggio ottenuto.

I punteggi di cui alla lettera a) saranno assegnati mediante applicazione della media aritmetica ai punteggi attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

Il punteggio complessivo sarà dato dalla somma algebrica dei punteggi di cui alla lettera a) ed alla lettera b).

Al fine di garantire la possibilità di una più ampia rotazione tra i soggetti beneficiari dei contributi statali, i Comuni presenti in graduatoria a seguito della precedente selezione (avviso pubblicato su G.U. n. 247 del 23 ottobre 2015), per i quali non è stato possibile procedere alla sottoscrizione della successiva Convenzione, qualora ripresentino domanda, saranno penalizzati di 10 punti. Ai Comuni che nel precedente bando non hanno partecipato o non

hanno usufruito del contributo statale, saranno assegnati ulteriori 10 punti al punteggio come sopra calcolato, nel rispetto del limite massimo di 100 punti.

#### **Art.5 – Limite di finanziamento**

Gli interventi proposti, in base ai dati ISTAT sulla popolazione residente al 31/12/2017, potranno essere finanziati fino ad un massimo di:

- €. 100.000 (centomila) per i Comuni con popolazione superiore a 250.000 unità;
- €. 60.000 (sessantamila) per i Comuni con popolazione compresa tra 60.000 e 250.000 unità;
- €. 30.000 (trentamila) per i Comuni con popolazione inferiore a 60.000 unità.

#### **Art. 6 – Graduatorie e selezione delle proposte da ammettere al finanziamento**

Ai fini dell'individuazione delle proposte da ammettere al finanziamento la Commissione di valutazione provvederà all'esame delle proposte di intervento pervenute ed all'attribuzione dei punteggi sulla base dei criteri indicati nell'art. 4, ed alla redazione della relativa graduatoria.

Il Ministero successivamente, con proprio provvedimento provvederà ad approvare la graduatoria ed a definire l'elenco delle proposte d'intervento ammesse al finanziamento, determinando la quota di contributo statale da erogare, nel rispetto della percentuale di cui all'art. 3 ed entro i limiti di cui al precedente art. 5.

Il Ministero, quindi, con separata nota comunicherà ai Comuni l'assegnazione del finanziamento e procederà alla stipula di Convenzioni sulla base dello schema riportato nell'allegata documentazione tecnica.

I Comuni ammessi al finanziamento dovranno procedere agli adempimenti di loro competenza preordinati alla stipula dei suddetti atti convenzionali, con puntualità e rigore, in maniera tale da consentire la sottoscrizione degli stessi entro il termine perentorio di 3 (tre) mesi, decorrente dal ricevimento della comunicazione di ammissione al finanziamento. I Comuni che non rispetteranno il suddetto termine decadranno dai benefici riconosciuti con conseguente scorrimento della graduatoria.

Il finanziamento statale verrà erogato nel rispetto dei vincoli derivanti dalle procedure di contabilità pubblica con le seguenti modalità:

- quota pari al 30% alla ricezione della certificazione prodotta dal Comune attestante l'avvio dei lavori (verbale di consegna dei lavori);
- quota del 50% sulla base di certificazione contabile prodotta dal Comune attestante l'avvenuto utilizzo del 60% dell'importo complessivo dell'intervento;
- quota del 20% a saldo, a seguito della trasmissione della copia conforme del certificato di regolare esecuzione e del quadro economico definitivo comprensivo di tutte le spese sostenute.

Le certificazioni di cui ai precedenti punti, ed ogni altra comunicazione al riguardo, dovranno essere a firma del Responsabile del Procedimento per l'attuazione dell'intervento indicato nel precedente art. 2.

#### **Art 7 - Vigenza della graduatoria**

La graduatoria sarà vigente fino al 31/12/2021. Con eventuali economie derivanti dal minor utilizzo delle somme assegnate o con eventuali risorse finanziarie in Bilancio per gli esercizi futuri per le finalità di cui alla legge 22



marzo 2001, n° 85, art. 2 comma 1, lett. pp), si procederà all'ammissione a finanziamento procedendo allo scorrimento della graduatoria.

### **Art 8 – Rapporti con i terzi**

Il Ministero non assumerà rapporti diretti con le imprese, i gruppi di lavoro, i professionisti, i fornitori di beni e servizi ai quali i Comuni affideranno la realizzazione di tutte o parte delle attività indicate nelle proposte d'intervento presentate.

Le eventuali convenzioni o i contratti stipulati dal Comune con soggetti terzi per la fornitura di beni o servizi, dovranno prevedere nei confronti dei medesimi l'obbligo di conformarsi alle direttive del Ministero e ad accettare le forme di controllo che lo stesso riterrà opportuno effettuare ai fini del miglior esito degli interventi.

Il Ministero valuterà, a mezzo esame istruttorio, l'ammissibilità delle eventuali variazioni progettuali comunicate dall'Amministrazione locale assegnataria. Qualora le variazioni ammesse comportino maggiori oneri questi saranno ad esclusivo carico del Comune.

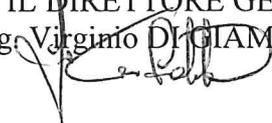
Qualora l'attuazione degli interventi ammessi a finanziamento dovesse procedere in difformità dalle modalità, dai tempi, dai contenuti e dalle finalità indicati nella proposta ammessa al finanziamento, il Ministero fissa un termine entro il quale l'assegnatario del contributo deve eliminare le cause di difformità. Trascorso inutilmente tale termine, il Ministero si riserva la facoltà di revocare il finanziamento, previa diffida ad adempiere entro un ulteriore termine.

Tutti gli interventi inseriti nella proposta dovranno essere eseguiti in conformità con le norme comunitarie e nazionali.

I tempi di realizzazione dei progetti presentati non dovranno comunque superare i 12 mesi dalla data di inizio dei lavori.

Eventuali chiarimenti potranno essere richiesti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, Via Caracci 36, 00157 Roma – tel. 0641586617-6614 o scrivendo all'indirizzo [dgsicstradale.div1@mit.gov.it](mailto:dgsicstradale.div1@mit.gov.it). Il bando e la documentazione allegata sono consultabili e scaricabili dal sito internet [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it).

IL DIRETTORE GENERALE  
Ing. Virginio DI GIAMBATTISTA



Da "Posta Certificata Legalmail" <posta-certificata@legalmail.it>

A "rutigliano5stelle@pec.it" <rutigliano5stelle@pec.it>

Data domenica 7 ottobre 2018 - 21:56

---

**CONSEGNA: Segnalazione «Bando per il finanziamento per la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti»**

---

## Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 07/10/2018 alle ore 21:56:05 (+0200) il messaggio "Segnalazione «Bando per il finanziamento per la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti»" proveniente da "rutigliano5stelle@pec.it" ed indirizzato a "protocollo@cert.comune.rutigliano.ba.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

**Identificativo messaggio:** opec288.20181007215548.28310.143.1.66@pec.aruba.it

---

## Delivery receipt

The message "Segnalazione «Bando per il finanziamento per la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti»" sent by "rutigliano5stelle@pec.it", on 07/10/2018 at 21:56:05 (+0200) and addressed to "protocollo@cert.comune.rutigliano.ba.it", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

**Message ID:** opec288.20181007215548.28310.143.1.66@pec.aruba.it

---

### Allegato(i)

postacert.eml (5531 Kb)

dati-cert.xml (1 Kb)

smime.p7s (7 Kb)

Da "posta-certificata@pec.aruba.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>

A "rutigliano5stelle@pec.it" <rutigliano5stelle@pec.it>

Data domenica 7 ottobre 2018 - 21:55

**ACCETTAZIONE: Segnalazione «Bando per il finanziamento per la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti»**

---

**Ricevuta di accettazione**

---

Il giorno 07/10/2018 alle ore 21:55:48 (+0200) il messaggio "Segnalazione «Bando per il finanziamento per la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti»" proveniente da "rutigliano5stelle@pec.it"

ed indirizzato a:

protocollo@cert.comune.rutigliano.ba.it ("posta certificata") sindaco@cert.comune.rutigliano.ba.it ("posta certificata") meliotamariapatrizia@comune.rutigliano.ba.it ("posta ordinaria")

tagarelligraziana@comune.rutigliano.ba.it ("posta ordinaria")

Il messaggio è stato accettato dal sistema ed inoltrato.

Identificativo messaggio: opec288.20181007215548.28310.143.1.66@pec.aruba.it

---

**Allegato(i)**

daticert.xml (1 Kb)

smime.p7s (7 Kb)